model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok VIII (XV) Nr 17/04 ISSN 1428-3840

Nakład 1200 egz

Daimler-Benz projekt "F"

NIEMIECKI PROTOTYP SAMOLOTU-POCISKU Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Niemiecki prototyp załogowego samolotu-pocisku z II wojny światowej

Daimler-Benz projekt "F"

Samolot firmy Daimler-Benz oznaczony kryptonimem projekt "F" był projektowany jako pilotowany pocisk, który miał być następcą znanych konstrukcji V1 i V2. Specjalnie dla tego samolotu - pocisku zaprojektowany został samolot matka, który w założeniach miał mieć możliwość jednoczesnego przenoszenia sześciu takich pocisków.

Skrzydła samolotu - pocisku miały duży skos do tyłu, gdyż już wtedy Niemcy odkryli zalety takiego układu płata dla dużych prędkości lotu.

Samolot był wyposażony w silnik odrzutowy typu BMW 018.

W przedniej części pocisku umieszczono 3 000 kg materiałów wybuchowych. Pocisk ten miał być odczepiany blisko celu. Zadaniem pilota było nakierować go na cel, zblokować stery, a samemu opuścić pocisk poprzez właz umieszczony na spodzie kabiny. Chociaż Projekt " F " nie był rozważany jako pocisk samobójczy, to biorąc pod uwagę bliskość celu i prędkość pocisku jest małe prawdopodobieństwo, aby pilot miał jakiekolwiek szanse, aby ujść z życiem.

Inną planowaną wersją użycia pocisku, poza wynoszeniem przez samolot - matkę, był samodzielny start ze specjalnego wózka startowego, na którym miał być umieszczony. Wózek dla szybszego nabrania prędkości miał być wyposażony w dodatkowy własny silnik rakietowy. Po wystartowaniu wózek miał być odrzucany.

Nie wiadomo, ile wyprodukowano tych pocisków oraz w jakim stopniu zaawansowane były prace nad ich wykorzystaniem.

Dane techniczne:

Długość:	12,96 m
Rozpiętość:	9,00 m
Prędkość maksymalna:	1050 km/h

OPIS BUDOWY

Model jest prosty w budowie i nadaje się dla modelarzy mniej zaawansowanych.

Budowę modelu prowadzimy w kolejności numeracji części.

Dodatkowe oznaczenia: "W" - wyciąć, "*" - nakleić na tekturę o grubości około 1 mm.

Materiały pomocnicze: to brystol, dobry klej (ja stosuję butapren), folia na oklejenie osłony kabiny pilota, oraz drut do usztywnienia cz. 30.

Zaczynamy od wycięcia części nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, sklejamy je w pierścienie i łączymy razem poprzez sklejki umieszczane wewnątrz segmentu. Teraz wycinamy cz. 8, sklejamy w pierścień i wklejamy wsporniki skrzydeł to jest cz. E, E1. Następnie wklejamy kolejno wręgi A1, A2, A3, A. Po wklejeniu wszystkich wręg możemy dokleić po bokach kadłuba uprzednio rozcinając E3, następnie E2 posługując się rysunkami montażowymi.

Teraz przystępujemy do klejenia elementów 9, 9a, 9b, 9c, 9d z tym, że element 9a wklejamy w środek segmentu 9.

Po sklejeniu wszystkich części wklejamy B, B1. Następnie kleimy wszystkie elementy oznaczone cyfrą 10, 10a, 10b, 10c, przy czym posługujemy się rysunkami pomocniczymi. Po złączeniu wszystkich segmentów w kadłub doklejamy cz. 11, a następnie sklejamy skrzydła w wersji z ruchomymi sterami.

Po doklejeniu skrzydeł (cz. 12, 12a, 13, 13a, 14, 15, 16) doklejamy statecznik poziome (17, 18) na styk.

Tak sklejony kadłub odkładamy na bok i przystępujemy do sklejania silnika cz. 19 - 19g. Cały silnik naklejamy na cz. 11. Teraz możemy wyretuszować cały pocisk i ewentualnie polakierować matowym lakierem bezbarwnym.

Przystępujemy do budowy wózka startowego. Wycinamy cz. 20, 20a, 20b, 20c, 20d, sklejamy posługując się rysunkami pomocniczymi. Część 21 nawijamy na rurkę grubości 12,8 mm celem usztywnienia elementu 21. Następnie naklejamy paski 21a w wyznaczonym miejscu. Teraz wycinamy i sklejamy części 22, 22a, 22b, 22c, i naklejamy na cz. 20 w zaznaczonym miejscu. Wycinamy cz. 23 i sklejamy tak jak to widać na rysunku pomocniczym z tym, że Wz. dopasowujemy po doklejeniu elementu 29a. Elementy 24, 24a, 24b, 24c, 24d podklejamy jeden raz na brystol, po wyschnięciu wycinamy i sklejamy według numeracji posługując się rysunkami załączonymi do modelu.

Sklejamy koła cz. 25 i 26, które montujemy do wózka transportowego. Teraz wycinamy i sklejamy na styk elementy S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, jest to dodatkowy silnik rakietowy mocowany na wózku startowym tak jak pokazano na rysunkach pomocniczych.

Teraz przystępujemy do wycinania i klejenia wspornika samolotu tj. cz. 27, 27a, 27b. Następnym elementem który sklejamy jest cz. 29 - są to amortyzatory montowane w zaznaczonych miejscach. W środek części 30 wklejamy drut który usztywni całość i utrzyma kadłub pocisku we właściwym miejscu.

Po wykonaniu wszystkich elementów retuszujemy model i ewentualnie wózek również lakierujemy lakierem bezbarwnym.

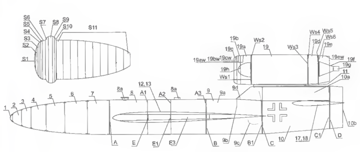
MODELIK 17/04
ISSN 1428-3840

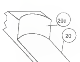
Daimler-Benz projekt "F"
Wydanie I

Opracowanie modelu: Krzysztof Rydzyński
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

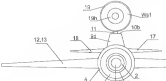
Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino ul. Szczecińska 10, Poland
Korespondencja:
"MODELIK", 74-100 Gryfino, skr. poczt. 145
tel./faks. (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

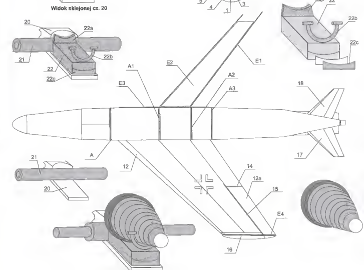
Made in UE



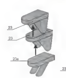


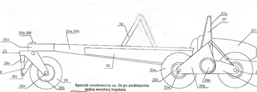
Widok sklejonej cz. 20





Dodatkowy silnik zamontowany
na wózku startowym

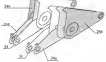


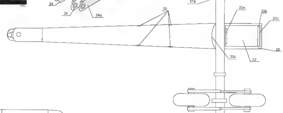


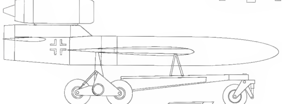
Widok z góry cz. 24

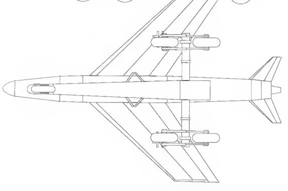


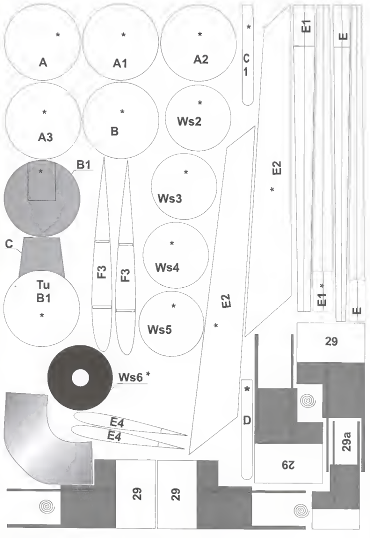
Sposób montowania cz. 24 po podklejeniu jedną warstwą brystolu

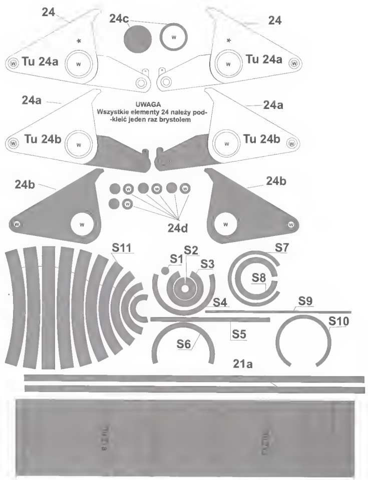






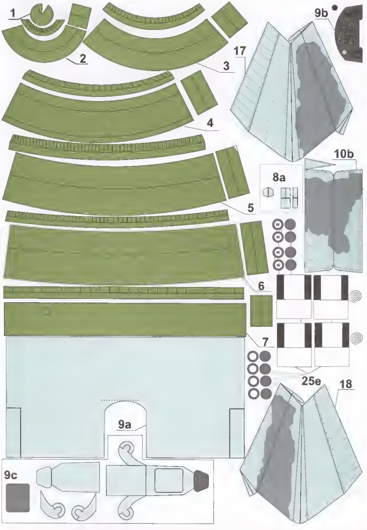


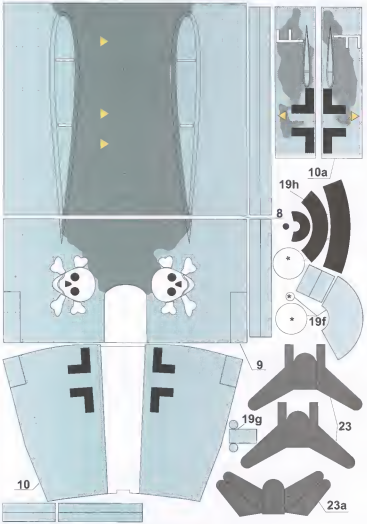

A
A1
A2
C
1
E1
E
A3
B
Ws2
B1
E2
Ws3
C
Ws4
Tu
B1
F3
F3
Ws5
E2
E1
E
29
Ws6
D
29a
E4
E4
29
29
29
29

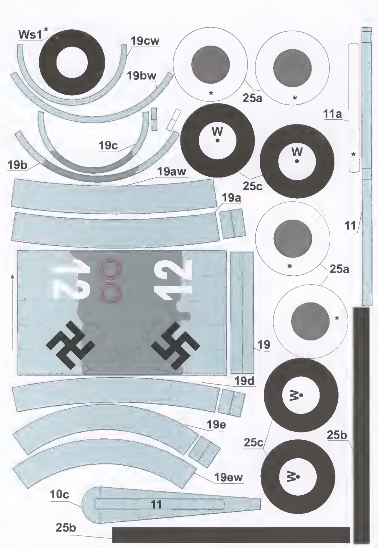




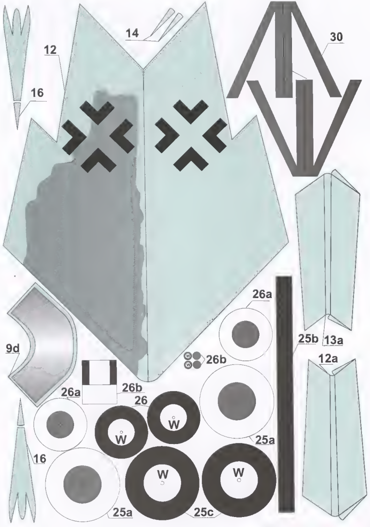
W środek należy włożyć rurkę usztywniającą o średnicy do 12,8mm


1
2
3
17
9b
4
10b
8a
5
6
7
25e
18
9a
9c

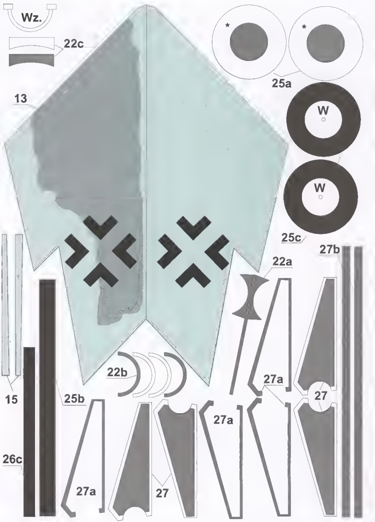

10a
19h
8
19f
9
19g
23
10
23a



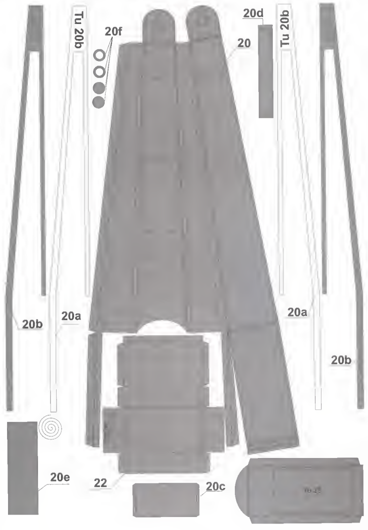
Ws1*
19cw
19bw
25a
*
*
11a
*
W
W
19c
19b
19aw
25c
19a
11
21
12
*
25a
*
19
19d
W
W
19e
25c
25b
19ew
10c
11
25b

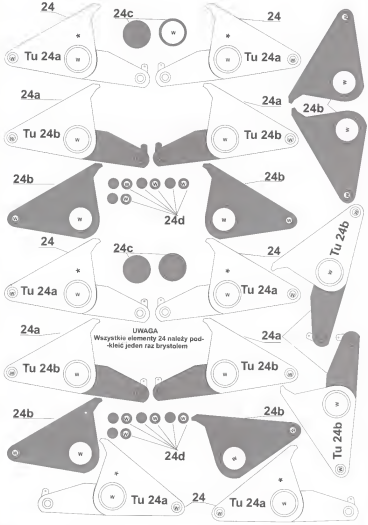


12
14
16
30
13a
12a
26a
25b
26b
9d
26a
26b
26
W
W
25a
16
W
W
25a
25c



Wz.
22c
13
*
*
25a
W
W
25c
27b
22a
15
25b
22b
27a
27
27a
26c
27a
27


20b
Tu 20b
20f
20
20d
Tu 20b
20a
20a
20b
20b
20e
22
20c


24
24c
24
Tu 24a
Tu 24a
24a
24a
24b
Tu 24b
Tu 24b
24b
24b
24d
24
24c
24
Tu 24b
Tu 24a
Tu 24a
24
UWAGA
Wszystkie elementy 24 należy pod-
-kleić jeden raz brystolem
24a
24a
Tu 24b
Tu 24b
24b
24b
24d
Tu 24b
Tu 24a
24
Tu 24a